私の学生時代

航

部

0

誕

生

牧 伊 兵

衛

生時代」を過したが今の学生も「実に自由で 近くなると子弟の大学進学が身にせまるねと こととなると年とともに古里の懐しさが加わ いい」と一しきり思い出に花が咲き、母校の いう話しから発展して、われわれも良き「学 最近ある席上で雑談中、 お互に五十の声が

声を高くした。 と突然私の方を見て東京の私大出身のA君が いいね」「新島襄の精神がまだ生きているね」 ってくるものである。 「ところで京都といえば同志社は実に環境が

拝聴していると、 私は何となくニヤニヤしながらその高説を 京都の持つ美しさと同志社

際に語学の時間の多かったことが印象に強

た実利主義一辺倒の人を作らない物の考え方 れから何十年たった今日もその調和に乱れが て小生の同意を促した。 羨しいカラーだ。そういう意味のことを話し から来ているんだよ、それに違いない、 意織と、 ない、それは環境によって育つ学生諸君の美 の環境は、 新島精神のいわゆる「ガツガツ」し 何時見ても実にうらやましい、 全く あ

っている。 に匂っている母校の誇りで、それが幸だと思 り、ただ馥郁とした香りとなって心の奥深く

新島精神と改まると私も年とともに遠くな

時代ずれした見当はずればかりのお世辞では 行くのを見ていると、A君の言葉もまんざら 仲よく通学している。いい環境のもとで、い いお友達を得て、 私の娘は現在同志社女子高校と女子中学に のびのびと娘らしく育って

三年制の予科に入学して、五十人づつニクラ ないと思ってうなずきながら聞いていた。 の教科書は英文だったと聞かされて、また実 トした。 スで非常に家庭的な雰囲気に恵まれてスター ところで私の学生生活は昭和十一年、当時 四、五年前までは国語を除くすべて

5

懐かしい。 な青春時代の思い出として記憶が夢のように 時も歩き回ったこと等何となくロマンチック に御所の芝生が好きで、会話のレッスンに何 記憶しているが、若い美しい外人教授はとく ミセス・クロカワとたしかおっしゃったと

さを思い出す。 てこれさえなければ……とはっきりそのつら し過ぎて学年試験の徹夜の連続だけは今もっ て学校の近くを徘徊せず、大いに青春を謳歌 億にない。ただ大学に進んで自由に環をかけ かったか、何をどうして勉強していたのか記 教室にいたり、喫茶店にいたり、どちらが多 さして難関だった記憶はない。毎日何となく 勉強は強制されたことがなく、試験もまた

なかった)、実になごやかに「面倒だから今 予備役特務曹長の先生が たように思う。 生が指導して、まだ軍事教練反対の声があっ ると、入学した頃は体操と教練とを一人の先 ある。遠いちぎれちぎれの記憶をたぐってみ 在学時代徐々に軍国調に変って行ったはずで 卒業したのが大平洋戦争宣戦の年だから、 当時、大友先生というたしか (教官とは呼んでい

みに教えておられたように思う。 に巻ゲートルをしたわれわれの教練を体操な に巻だっちルをしたわれわれの教練を体操な

である。 ちょう である。 である。 である。

あれも、これも、そんなに切実なものでな



はなかろうか。 抵抗を感じて学生らしい行動で善処したので い出せないが、そのときどきには、何かしら く、若さのはけ口だったような感じでしか思

和の在学中一番の思い出は、同志社にスポーツとしての航空部を設立して学校に認めてもらったときの喜びである。予科一年の終りもらったときの喜びである。予科一年の終りで、東京一大阪の定期航空がやっと軌道に乗り、約十機の「フオッカー・スーパー・ユニバーサル」という八人乗り、時速一六〇キロバーサル」という八人乗り、時速一六〇キロバーサル」という所した頃である。「学生はすべてのスポーツの先駆者である」。よし、航空スポーツという新しい分野を同志はし、航空スポーツという新しい分野を同志はの名にかけて開拓してやろう。そう若さで叫んだのがきっかけとなって、竹内君、尾田君、橋本君と三人の学友を説得して同志社に君、橋本君と三人の学友を説得して同志社に君、橋本君と三人の学友を説得して同志社に

なっていた。
士、学部一回生で一等飛行士(当時本職のイ士、学部一回生で一等飛行士(当時本職のイナ、学部一回生で一等飛行士(当時本職のイナ、学部一回生で一等飛行士(当時本職のイナ、

語示したと自負している。 さにグライダースポーツも昭和十年に初めてドイツ人によって紹介されたが、もちろんてドイツ人によって紹介されたが、もちろんのライダーの頃であったと思う、全日本学生がライダー選手権大会でグライダーの方と、第二回全日本学生がライダー選手権大会でグライダーの方と、第二回全日本学生がある。

ムは学生音号のWorkをうない。 二十七年の再開まで終止符をうたれた。 その後、スポーツとしての航空は戦後昭和

私は学生時代の飛行機が縁で現在朝日新聞社の航空部に籍を置いている。もう飛び回れないが取材の仕事の他に後援事業の学生航空の育成を担当している。

感じる。これが同志社だと思う。いい、醸し出す空気は青空のように清らかにいい、醸し出す空気は青空のように清らかに

(朝日新聞社航空部員)